

TỜ TRÌNH

“Về việc xin chủ trương đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, mở rộng tuyến (ĐH47) đoạn từ ngã ba Phú Long đi Đầm An Khê (Giai đoạn 1)”

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thị xã

Tuyến đường ĐH 47 đoạn từ ngã ba Phú Long đi đầm An Khê đã được đầu tư xây dựng trong nhiều năm trước tổng chiều dài khoảng $L=2.250m$ bằng đường đá dăm láng nhựa, mặt đường rộng $B_{mặt} = 3,5m$ và $B_{nền} = 6,5m - 7,5m$. Đây là tuyến đường huyết mạch nối liền giữa các thôn trong xã và kết nối đến Quốc lộ 1A đồng thời đến các xã lân cận. Qua quá trình khai thác sử dụng, mặt đường trên tuyến đã xuống cấp nghiêm trọng tạo nhiều ổ gà lớn. Vì vậy việc sửa chữa nâng cấp tuyến đường là hết sức cần thiết vào năm 2024.

Ủy ban nhân dân xã Phổ Khánh kính đề nghị UBND thị xã cho chủ trương đầu tư xây dựng Nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐH 47 đoạn từ ngã ba Phú Long đi Đầm An Khê với các nội dung sau:

1. Tên công trình: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐH 47 đoạn từ ngã ba Phú Long đi Đầm An Khê Phổ Khánh (giai đoạn 1).

2. Đơn vị thực hiện: Ủy ban nhân dân xã Phổ Khánh.

3. Địa điểm xây dựng: xã Phổ Khánh, thị xã Đức Phổ.

4. Mục tiêu đầu tư:

Để khắc phục hư hỏng tuyến đường nêu trên, đảm bảo cho người dân an toàn khi lưu thông qua tuyến đường này, đồng thời đồng bộ trên tuyến huyện ĐH 47.

5. Quy mô đề xuất đầu tư:

5.1. Nền đường:

- Tốc độ thiết kế: 30Km/h

- Chiều dài tuyến thiết kế khoảng: $L=350m$

+ Nền đường rộng: $6.5m - 7.5m$

+ Độ dốc ngang nền đường: $I_{nền} = 4\%$

+ Bán kính đường cong nằm nhỏ nhất: $R_{min}=30$

+ Độ dốc dọc tuyến lớn nhất: $I_{dmax} < 9\%$

+ Bán kính đường cong đứng nhỏ nhất: Lồi: 250m, lõm: 350m

- + Mái taluy đào: 1/1
- + Mái taluy đắp: 1/1.5
- + Đất nền cày xới lu lèn lại đạt độ chặt yêu cầu $K=0.98$ (bù phụ phần nền đường mở rộng không có mặt đường cũ)

5.2. Mặt đường:

- Kết cấu mặt đường như sau:
- + Bê tông M350 đá 1x2 dày 22cm.
- + Lớp giấy dầu lót.
- + Tận dụng mặt đường đá dăm láng nhựa cũ rộng $B=3.5m$ không thiết kế móng đường cấp phối đá dăm trong phạm vi này.
- + Móng đường cấp phối đá dăm dày 15cm (lu lèn đạt độ chặt yêu cầu $K \geq 0.98$) được thiết kế mở rộng hai bên mặt đường gia cố mở rộng $1.0 \times 2 = 2.0m$ dọc theo tuyến đường cũ.

- Bố trí cốt thép khe dọc $\varnothing 14mm$ cách khoảng 90cm dọc theo tim đường.
- Bố trí cốt thép khe co cách khoảng 5.0m/1 khe co có cốt thép truyền lực $\varnothing 28mm$. Khe co có thanh truyền lực là các khe có 3 khe liên tiếp phía trước khe giãn và 3 khe phía sau khe giãn. Các khe co còn lại giữa các khoảng trên là khe co giả không có cốt thép truyền lực.

- Bố trí cốt thép khe giãn khoảng 75m/1 khe co có cốt thép truyền lực $\varnothing 28mm$.

6. Tổng kinh phí: Khoảng **1.150.000.000** đồng (giá trị chính thức được xác định trong hồ sơ dự toán được phê duyệt).

7. Nguồn kinh phí: UBND thị xã Đức Phổ hỗ trợ.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2024.

Ủy ban nhân dân xã Phổ Khánh kính đề nghị UBND thị xã xem xét, thống nhất chủ trương thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng TC-KH;
- TT Đảng ủy xã;
- TT HĐND xã;
- CT, PCT UBND xã;
- Kế toán xã;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Trần Duy Khánh